

amer

— YACHTS —

AMER YACHTS, PASSATO E FUTURO NEL RISPETTO DELL'AMBIENTE

Anni 60 - 70 Assistenza

Numerosi trasferimenti in navigazione con un solo motore serviti per recuperare barche da 10 a 24 mt in avaria da Corsica e Sardegna hanno maturato un'esperienza preziosa e diretta per il nostro cantiere che ha potuto stabilire tre punti fondamentali.

- Non si può bloccare l'asse del motore in avaria, la barca non potrebbe essere governata.
- La velocità ideale non può superare i 10 nodi per evitare i danni all'unico sistema propulsivo in funzione.
- Se il motore è sovralimentato può danneggiarsi dopo 3-4 ore di moto.

Anni 80 inizi della costruzione

I primi esperimenti sono stati aiutati dalla messa in produzione di invertitori che prevedono una pompa supplementare di lubrificazione consentendo all'asse elica del motore inutilizzato di girare a vuoto senza danneggiare l'invertitore.

Un solo motore può essere utilizzato solo per tre ore e poi va alternato con l'altro.

Il miglior risultato ottenuto 11 lt per miglio percorso con scafi di 20 mt.

Anni 90 - 2005 boom nautico

Siamo stati autorizzati dalla Caterpillar ad utilizzare un solo motore a 1380 giri sino a 12 ore consecutive, poi deve essere alternato con l'altro.

Miglior risultato raggiunto 10 lt per miglio.

Imbarcazioni da 82' - 86'.

HOW TO REDUCE CONSUMPTIONS HISTORY BY AMER YACHTS

Years 60 - 70 Assistance

Several sea transfers made using one engine only served to recover boats from 10 mt until 24 mt in malfunction from Corsica and Sardinia have gained a precious and direct experience for our shipyard that could be summarized in 3 key points.

- The shaft of the engine cannot be stopped in malfunction, the boat could not be controlled
- The ideal speed couldn't overcome 10 knots to avoid the damage at the unique propulsion system in operation
- If the engine is supercharged could be damaged after 3-4H in motion.

Years 80 The beginning of the boat construction

The first experiments have been helped by the production of gear boxes which provide a supplementary lubrication pump allowing the shaft of the propeller on the engine unused to turn without damaging the gear box.

Only one engine could be used just for 3H and after must be alternated with the other one.

The best result obtained 11 lt by mile on 20 mt boats.

Years 90 - 2005 Nautical boom

We were authorised by Caterpillar to use a single engine to 1380 until 12 successive hours, after the engine should be alternated to the other one.

The best result obtained 10 lt by mile

Amer 82' - Amer 86'.

Anno 2005 - 2010 pre-crisi

Imbarcazioni da 92' con motori Caterpillar con le stesse performance di risparmio carburante come negli anni 90.

Miglior risultato raggiunto 10 lt per miglio.

Years 2005 - 2010 Pre-crisis period

Amer 92' series with Caterpillar engines with the same economical fuel performance from the 90's

The best result obtained 10 lt by mile.

Anni 2010 - 2017 grande investimento in controtendenza durante la crisi nautica

Interessante esperienza con imbarcazioni da 92' con motorizzazione Man 2 x 1800 hp che ha la possibilità di navigare a 1500 giri motore in regime continuativo 24h/24 con un consumo di 10 lt per miglio percorso.

Nel 2014 inizia il progetto ips con l'Amer 94' motorizzato con 3 IPS Volvo 1200

la nuova propulsione può navigare 24h/24 con i tre motori a 1000 giri con un consumo di 5,2 lt per miglio.

Segue nel 2016 l'Amer Cento quad motorizzata con 4 IPS 1050 che può navigare 24h/24 con i 4 motori a 800 giri con un consumo di 3,5 lt. per miglio.

Con l'Amer 110' Unique portiamo l'IPS nel segmento nave da diporto e grazie alla quadrimotorica IPS 1200 riusciamo a superare i 30 nodi di massima con un consumo di appena 665 lt/h **#labarcadeirecord2017**

Year 2010 - 2017 Great investment counter trend during the nautical crisis

Interesting experience with an Amer 92' with motorization Man 2 x 1800 hp that has the possibility to sail at 1500 RPM constantly 24H/24 with consumption to 10 lt by miles courses.

In 2014 the beginning of IPS project with Amer 94' motorised with 3 IPS Volvo Penta 1200.

The new propulsion able to sail 24H/24 by 3 engines to 1000 RPM with a 5,2 lt by mile consumption.

As follow in 2016 the Amer Cento Quad motorised with 4 IPS 1050 able to sail 24H/24 by 4 engines to 800 RPM with 3.5 lt consumption by mile.

By Amer 110' UNIQUE conduct the IPS in the range pleasure ship, thanks to 4 engines IPS 1200 we get to overcome 30.5 knots maximum with consumption barely 665LT/H. **#theboatofrecord2017**

2018 - 2025 progetti work in progress

Abbiamo in costruzione una 94' bi-motorica con i nuovi IPS 1350 e stiamo lanciando il concept dell'Amer 120' con i nuovi IPS1350.

2018 - 2025 Project work in progress:

We are building a 94' bi- engines powered by the new IPS Volvo Penta 1350 and we are launching the new Amer 120' QUAD powered by IPS Volvo Penta 1350.

Futuro

L'orientamento del cantiere è quello di arrivare ad una propulsione elettrica.

Future

The orientation of the shipyard will be reaching an electrical propulsion. We are already started a research program.